



# ПО КОЧКАМ

Дорожная отрасль не случайно была выбрана главой республики в качестве приоритетного направления года – эта сфера имеет целый ряд проблем, требующих капитальной проработки. О популярных проблемах этой сферы и способах их решения «Деловой Репутации» рассказали эксперты.



**Сергей ЧИСТЯКОВ,**  
руководитель Департамента  
развития комплексных проектов,  
компания «ФОРС-Центр  
разработки»:

— Во всех регионах одни и те же проблемы – 60% дорог требуют ремонта. А начинаются они с истоков – отсутствует достоверная информация о дорогах и объектах дорожного хозяйства, соответственно, корректно посчитать затраты на содержание таких объектов невозможно. Финансирование

выделяется в зависимости от возможностей. Далеко не все работы, которые проходят по документам, действительно выполняются, а качество оставляет желать лучшего. У заказчика не всегда хватает инспекторов для выезда на объект и проверки результатов и качества выполнения работ. Сроки тоже постоянно нарушаются, нет возможности вовремя реагировать на их срывы. При выполнении ремонтных работ могут быть нарушения технологического процесса, результатом чего станет преждевременное разрушение дорог.

Решить все эти проблемы может внедрение специализированной автоматизированной системы. К сожалению, пока таких прецедентов немного. Гораздо чаще используются

решения, основанные на ГИС – технологиях, не позволяющих полностью контролировать процесс обслуживания и текущего ремонта дорог. Скорее, они позволяют отслеживать ГЛОНАСС – треки дорожной техники, чтобы соотносить их с линейным заданием.

К лидерам по степени освоения информационных технологий можно отнести Московскую область. Здесь с 2017 года запущена и успешно работает «Система контроля и планирования работ в сфере дорожной инфраструктуры» (СКПДИ). Это современная система планирования и контроля работ, которая позволяет поднять на качественно иной уровень процессы обслуживания и ремонта дорог и объектов дорожного хозяйства. С помощью СКПДИ

осуществляется автоматизированный контроль за содержанием, текущим и капитальным ремонтом дорог.

Основным блоком в системе является удалённый контроль выполненных подрядчиками работ, оплата которых производится строго в соответствии с их результатом, а сами работы – точно в срок. Такая финансовая дисциплина обеспечивает бережное расходование средств, ведь система учитывает каждый бюджетный рубль. Она охватывает всю Московскую область, а именно – девять региональных отделений ГБУ МО «Мосавтодор» и 67 муниципальных образований. Экономия бюджетных средств составляет порядка 30% в месяц от сумм, которые выплачивались ранее.